

Wedstrijdreglement



KONINKLIJKE VERENIGING
DE FRIESCHE ELF STEDEN

WEDSTRIJDREGLEMENT

De Vereniging "De Friesche Elf Steden" organiseert een wedstrijd op de schaats langs de elf Friese Steden. Deze wedstrijd vindt plaats onder de volgende regels:

1. **Deelnemer / rijder**

Waar in het reglement wordt gesproken van "deelnemer / rijder" wordt eveneens deelnemer / rijder bedoeld met uitzondering van het bepaalde in artikel 15.

2. **Aantal**

Het deelnemersaantal bedraagt circa 215 heren en 90 dames. Tot aan het begin van de wedstrijd is het bestuur van de Vereniging gerechtigd van dit aantal af te wijken.

3. **Start-controlekaart**

Aan de wedstrijd kan slechts worden deelgenomen, indien men over een start-controlekaart beschikt.

4. **Deelname wedstrijd**

Alleen leden van de Vereniging "De Friesche Elf Steden" komen in aanmerking voor een start-controlekaart:

- a. **Heren** die voorkomen op de meest recente lijst van de sectie marathon van de KNSB, alle landelijke marathonrijders van de Topdivisie in de Marathon Cup, 60 marathonrijders van de 1^e divisie (selectie vindt plaats op basis van het landelijke klassement; totaalklassement van KNSB Cup en Marathon Cup opgeteld, op het moment van de tocht), 47 landelijke master-marathonrijders worden aangewezen door Gewestelijk TC conform onderstaand schema.

- 47 masters	:	Friesland	5	Gelderland	3
		Groningen	3	Noord-Holland / Utrecht	17
		Drenthe	2	Zuid-Holland	9
		Overijssel	4	Noord-Brabant / Limburg	4

- b. **Dames** die voorkomen op de meest recente lijst van de sectie marathon van de KNSB, alle dames-marathonrijders, mits zij op het moment van de tocht 75% van de door het landelijke sectiebestuur marathon georganiseerde wedstrijden hebben gereden.

NB: Per gewest van de KNSB kan er 1 rijder(ster) of meer worden toegevoegd door de Gewestelijke Technische Commissie Marathon op basis van recente prestaties op kunst- en / of natuuris (aantal is afhankelijk van het aantal marathon licentiehouders per Gewest en lidmaatschap van de vereniging).

Verdeling per gewest:	Gewest Fryslan	3 rijders / rijdsters
	Gewest Groningen	1 rijder / rijdster
	Gewest Drenthe	1 rijder / rijdster
	Gewest Overijssel	2 rijders / rijdsters
	Gewest Gelderland	2 rijders / rijdsters
	Gewest NH Utrecht	7 rijders / rijdsters
	Gewest Zuid-Holland	4 rijders / rijdsters
	Gewest Brabant Limburg	2 rijders / rijdsters

(Deze rijders(sters) nemen deel op uitnodiging van het bestuur.)

- c. **Leden** (dames en heren) van de vereniging die deel uitmaken van de commerciële merkenteams (A) en door de KNSB zijn aangewezen om die betreffende winter voor Nederland uit te komen tijdens Europese kampioenschappen, wereldkampioenschappen en / of Olympische Spelen op de afstanden:
3.000 m en / of 5.000 m voor vrouwen;
5.000 m en / of 10.000 m voor mannen.

5.1 **Inschrijving**

Zij die voor een start-controlekaart in aanmerking willen komen, dienen zich in te schrijven. De inschrijving vindt plaats in het Beleidsinformatiecentrum (BIC) van de Vliegbasis te Leeuwarden. Het BIC is gehuisvest voor de hoofdingang, buiten de poort, van de Vliegbasis.

Voor inschrijving gelden de volgende voorwaarden:

- a. Lidmaatschap van de Vereniging "De Friesche Elf Steden";
- b. Inschrijving dient persoonlijk te geschieden tegen betaling van het inschrijfgeld door middel van het tekenen van een machtiging;
- c. Na inschrijving is restitutie van het inschrijfgeld is niet mogelijk.
- d. Inschrijving vindt uitsluitend plaats op de dag voorafgaande aan de wedstrijd van 09.00 – 18.00 uur in Leeuwarden;
- e. Allen dienen hun legitimatiekaart van de Vereniging voor het betreffende seizoen te tonen;
- f. Men dient bij de inschrijving de deelnemersverklaring, opgesteld door het bestuur der Vereniging in te vullen en te ondertekenen; laat men dit na, blijkt hetgeen men door zijn ondertekening tot zijn verklaring maakt, niet waar te zijn, of voldoet men niet aan de toepasselijke bepalingen van het wedstrijdreglement, dan blijven inschrijving en het uitreiken van een start-controlekaart achterwege.

- 5.2 De deelnemer ontvangt na inschrijving, indien aan de voorwaarden daarvoor is voldaan, een dijbearnummer, wedstrijdreglement, dopingreglement en een start- / controlekaart met op de achterzijde de lidmaatschapskaart. Het verwijderen van de lidmaatschapskaart maakt de start- / controlekaart ongeldig.

De landelijk aangemelde marathonrijders(sters) rijden met hun eigen nummer:

Heren A	geel	met zwarte cijfers	
Dames A	wit	met zwarte cijfers	
Heren B	blauw	met witte cijfers	
Heren masters	rood	met witte cijfers	(deze nummers worden verstrekt)

Ten behoeve van extra meetpunten in de route, zullen bij de start in Leeuwarden en in Sneek, Stavoren, Bolsward en op de finish te Leeuwarden lussen in het ijs worden gelegd om de passagetijden te registreren door middel van transponders. De lussen worden circa 50 meter na de stempelpost in het ijs aangebracht.

Alle wedstrijdrijders(sters) dienen de transponders te gebruiken die door de KNSB verstrekt zijn. Toegevoegde rijders(sters) rijden met transponders die door de vereniging beschikbaar worden gesteld. Borgsom voor transponder € 50,00 inleveren bij afmelden in BIC.

Twee delen van deze start-controlekaart, te weten de stempelkaart en het startbewijs moeten voor de start worden ingevuld (in blokletters).

Het bovenste gedeelte, het startbewijs, wordt bij de start afgescheurd en ingenomen.

6. **Doping**

Hieronder wordt verstaan het gebruik van middelen en / of methoden die voorkomen op de dopinglijst van de International Skating Union en / of het Internationaal Olympisch Comité.

- a. Ieder gebruik van doping door een rijder is verboden.
- b. Met gebruik van doping wordt gelijk gesteld met het niet voldoen door een rijder aan de verplichtingen, die het dopingreglement hem oplegt.
- c. De rijder wordt geacht kennis genomen te hebben van het dopingreglement, dat hem bij de inschrijving is uitgereikt.

7. **Reclame**

Op de deelnemers is ten aanzien van reclame-uitingen op wedstrijdleding van toepassing hetgeen is bepaald ingevolge het Mediabesluit.

Het bestuur van de Vereniging heeft besloten, dat het voeren van reclame op, direct boven, direct onder of direct naast de dijbeenummers ten strengste verboden is.

8. **Dijbeenummers**

Deze nummers moeten zo worden gedragen, dat ze duidelijk zichtbaar zijn. Aan de afmetingen dijbeenummers mag niets worden veranderd. (Zie ook onder punt 7).

9. **Starttijd en startplaats**

De startplaats wordt bij de inschrijving bekend gemaakt. Vanaf 04.45 uur is de locatie voor de start bij het WTC open. Alle wedstrijdsters moeten zich daar melden bij . Starttijden heren is 5.15 uur, dames 5.30 uur.

10. **Routeaanduiding**

De deelnemer dient de aangegeven route te volgen. Bij de belangrijkste splitsingen van ijswegen staan rechthoekige oranje borden met daarop een zwarte pijl.

Op de meren zullen ter aanduiding van de route, voor zover nodig, groene lichtbakens worden geplaatst.

Eventuele wakken, kistwerken en andere gevaarlijke plekken zullen zoveel mogelijk worden aangegeven (bij donker weer onder andere met een oranje lantaarn).

Indien een klúnplaats niet te overzien is, wordt (zoveel mogelijk) op een wit bord met zwarte cijfers aangegeven hoeveel meter er geklúnd moet worden.

- 10a. Plaats ploegleiders langs de route. Geen bijzondere faciliteiten. Ploegleiders mogen bij start en finish het ijs beslist niet betreden.

11. **Controleposten**

In elke stad is een controlepost. Deze wordt aangegeven door middel van een knipperende pijl (zoals bij wegwerkzaamheden) voorzien van het bord "Controle 200 m". Op het dak van de controlepost staat de Friese Vlag en de Verenigingsvlag. De controleposten worden zo duidelijk mogelijk aangegeven. Iedere deelnemer dient de stempelkaart persoonlijk en **handmatig** bij de controleposten aan te bieden.

Het is ten strengste verboden om de stempelkaart met tape of ander plakmateriaal te beplakken.

De stempelkaart mag niet op een arm of een ander lichaamsdeel worden bevestigd.

NB: De buiten de steden gevestigde geheime controleposten gelden niet voor deelnemers aan de wedstrijd.

12.1 **Rijregels**

Elke handeling of wijze van rijden, welke gevaar voor anderen kan opleveren, of welke een ongunstige invloed heeft op het verloop van de wedstrijd, is verboden.

In het bijzonder is het een deelnemer verboden:

- a. Bij het ingehaald worden af te wijken van de rechte lijn;
- b. Bij het inhalen de ingehaalde deelnemer te hinderen.

Het is de deelnemer niet toegestaan voorwerpen mee te nemen die redelijkerwijs een gevaar of ernstige hinder voor andere deelnemers kunnen veroorzaken.

Aanwijzingen van de organisatie, politie en gezagdragers dienen te worden opgevolgd.

De deelnemer dient zoveel mogelijk rechts te houden tenzij ter plaatse uitdrukkelijk staat aangegeven dat andere rijregels in acht genomen dienen te worden. Het is ten strengste verboden van enigerlei vervoermiddel gebruik te maken.

De deelnemer moet het gehele traject per schaats afleggen, ook bij klûnplaatsen.

De deelnemer mag niet opleggen, noch zich laten "zuigen", door niet-deelnemers of tochtrijders. Ook heren wedstrijdrijders zijn géén deelnemer aan de wedstrijd van de dames en zullen bij hulp aan de dames worden gediskwalificeerd. Op vice-versa te rijden trajecten is het gebruik van zaklantaarns verboden.

12.2 **Schaatsen**

De schaatsen van de deelnemers aan de wedstrijd dienen aan de achterzijde afgerond te zijn. Voorafgaande aan de wedstrijd kunnen er steekproeven worden gehouden.

12.3 **Wisselijzers**

Behalve de wisselijzers / schaatsen waarop men rijdt, mogen de deelnemers tijdens de wedstrijd geen wisselijzers / schaatsen bij zich dragen. Alleen aan de buitenzijde van de route mag gewisseld worden. Deelnemers moeten stilstaan of stilzitten en daarna pas wisselen. Het gebruik van de kluunschoen tijdens de wedstrijd is niet toegestaan. De deelnemer moet het gehele traject per schaats afleggen, ook bij klûnplaatsen.

13. **500 meterbord**

Het naderen van de finish wordt de rijder \pm 500 meter van tevoren duidelijk kenbaar gemaakt door een bord.

14. **Finish**

Een deelnemer is gefinisht, zodra hij met de schaats de finishlijn heeft aangeraakt. Indien een rijder vlak voor de finish valt, zal zijn tijd worden opgenomen op het moment dat zijn schaats de finishlijn raakt.

Een finishvideo beslist zo nodig over de volgorde van aankomst. Geeft dit videobeeld geen beslissing dan zal de registratie van de transponder uitsluitend geven. Indien nodig volgt oogwaarneming jury en in het uiterste geval geschiedt loting.

Er kan slechts één winnaar, één tweede aankomende, enz. zijn.

Iedere rijder dient direct na de finish zijn kaart te laten afstempelen.

15. **Sluiting eindcontrole**

De (eind)controle te Leeuwarden wordt gesloten voor westrijdrijders, wanneer er na de aankomst van de winnaar 1/5 van **zijn** rijtijd is verstreken (rij- en limiettijd worden naar boven afgerond op een hele minuut), of zoveel later als dit door de wedstrijdleiding in verband met bijzondere omstandigheden wordt bepaald.

De (eind)controle te Leeuwarden wordt voor wedstrijdrijsters gesloten, wanneer er na aankomst van de winnares 1/5 van **haar** rijtijd is verstreken (rij- en limiettijd worden naar boven afgerond op een hele minuut), of zoveel later als dit door de wedstrijdleiding in verband met bijzondere omstandigheden wordt bepaald.

16. **Afmelden**

De stempelkaart wordt, voorzien van alle benodigde stempels, op de vliegbasis ingeleverd tegen het startbewijs.

17.1 **Prijzen**

Iedere deelnemer, die binnen de vastgestelde tijd het eindpunt bereikt (mits daarbij is voldaan aan de gestelde bepalingen volgens dit reglement) ontvangt ter herinnering het Elfstedenkruisje.

Dit wordt na verloop van tijd samen met de ingeleverde stempelkaart toegezonden. Zij, dit door het slechter worden van de weersomstandigheden, of anderszins de wedstrijd niet kunnen volbrengen, of daartoe niet in staat zijn of worden gesteld, ontvangen geen kruisje.

17.2 De Vereniging kent diverse prijzen toe. In de bijlage die deel uitmaakt van dit reglement, staan deze prijzen vermeld alsmede voor wie deze bestemd zijn.

17.3 De prijsuitreiking vindt plaats op een nog nader te bepalen locatie één uur na de binnenkomst van de winnares van de dameswedstrijd.

18. **Staken van de tocht**

- a) Het bestuur dan wel de overheid kan wegens zwaarwegende omstandigheden de tocht staken. Vanaf dat moment is het niet toegestaan de route te vervolgen en dient de deelnemer zo spoedig mogelijk het ijs te verlaten.
- b) Het besluit onder artikel 18 lid a heeft nimmer tot gevolg dat aanspraak gemaakt kan worden op restitutie van het inschrijfgeld.

19. **Bezwaar en beroep**

Tegen besluiten van de wedstrijdleiding betrekking hebbende op toepassing van dit reglement, kan door iedere belanghebbende tot 1 uur na de eerste aankomende heer / dame van de wedstrijd bezwaar worden gemaakt bij het bestuur.

19.2 Het bestuur beslist zo spoedig mogelijk over de bezwaren.

20. **Uitsluiting van aansprakelijkheid**

Iedere deelnemer rijdt voor eigen risico. De Vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen die de deelnemer voorafgaand, tijdens of na afloop van de Elfstedentocht zouden overkomen. Hieronder wordt begrepen overlijden en elke vorm van lichamelijk of geestelijk letsel. De Vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan, of vermissing en diefstal van goederen die de deelnemer voorafgaande aan, tijdens of na afloop van de wedstrijd in zijn bezit heeft.

21. **Slotartikel**

Bij overtreding van één der voornoemde punten, kan diskwalificatie volgen.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur der Vereniging.

Met het inschrijven voor de Elfstedentocht verklaart de deelnemer zich bekend en akkoord met dit reglement.

PRIJZEN

MANNEN:

1 ^e prijs	Grote gouden medaille + zilveren <u>wissel</u> beker + zilveren Mulier <u>wissel</u> prijs + overwinningskrans
2 ^e prijs	Kleine gouden medaille
3 ^e prijs	Grote verguld zilveren medaille
4 ^e prijs	Grote verguld zilveren medaille
5 ^e prijs	Kleine verguld zilveren medaille
6 ^e prijs	Grote zilveren medaille
7 ^e prijs	Kleine zilveren medaille
8 ^e prijs	Grote bronzen medaille
9 ^e prijs	Groten bronzen medaille
10 ^e prijs	Kleine bronzen medaille
11 ^e prijs	Kleine bronzen medaille

VROUWEN:

1 ^e prijs	Grote gouden medaille + zilveren <u>wissel</u> beker + zilveren <u>wissel</u> bokaal + overwinningskrans
2 ^e prijs	Kleine gouden medaille
3 ^e prijs	Grote vergulden zilveren medaille
4 ^e prijs	Grote vergulden zilveren medaille
5 ^e prijs	Kleine vergulden zilveren medaille

NB: Bij de wisselprijs behoort ook een blijvende herinnering.